



Jowatherm[®] PUR Montageklebstoffe Automotive



**Leistungsstarke PUR-Schmelzklebstoffe
für vielfältige Montageklebungen**

Breites Adhäsionsspektrum zu verschiedenen Materialien

Klebstoffe für die Elektromobilität

In der Automobilindustrie empfehlen sich PUR-Schmelzklebstoffe für unterschiedliche Klebungen in und ums Fahrzeug. Klebungen von Halterungen, Retainern, Klipsen und weiteren Komponenten sind einige Beispiele. Hier zeigen leistungsfähige PUR-Schmelzklebstoffe ihre Stärken und halten wetterbedingten Einflüssen optimal stand.

Ebenso entstehen durch diese Produkte verlässliche Verbindungen im Bereich der E-Mobilität. Von nicht-strukturellen Montageklebungen in Batteriekästen bis hin zur Herstellung von Batteriefachdeckeln bietet Jowat hochwertige und auf industrielle Anforderungen angepasste PUR-Schmelzklebstoffe.



**LANGE VER-
ARBEITUNGSZEIT**

**HOHE ANFANGS-
FESTIGKEIT**

**KENNZEICHNUNGSFREIER
ALLROUNDER**

	Jowatherm® PUR 610.61	Jowatherm® PUR 612.61	Jowatherm® PUR MR 612.90
Viskosität [mPas]	~ 13.000 (bei 120 °C)	~ 20.000 (bei 120 °C)	~ 22.000 (bei 120 °C)
Verarbeitungstemperatur [°C]	110 - 130	110 - 130	110 - 130
Offene Verarbeitungszeit [s]	~ 110 (bei 2 mm Raupe)	~ 65 (bei 2 mm Raupe)	~ 50 (bei 3 mm Raupe)
Erweichungstemperatur [°C]	~ 55 (Ring & Kugel)	~ 65 (Ring & Kugel)	~ 61 (Ring & Kugel)
Anmerkungen	Gute Adhäsion zu Faser- verbundkunststoffen und Aluminium, gute Sprüh- barkeit	Hohe Anfangsfestigkeit, kurze Prozesszeiten möglich	Kennzeichnungsfrei, hohe Kohäsion

Die Angaben in dieser Broschüre beruhen auf von uns selbst durchgeführten Laborprüfungen sowie Erfahrungswerten aus der Praxis und stellen keine Eigenschaftszusicherungen dar. Aufgrund der Vielzahl von Anwendungen, verwendeten Werkstoffen und Verarbeitungsweisen, auf die wir keinen Einfluss haben, kann aus diesen Angaben sowie aus der Inanspruchnahme unseres kostenlos zur Verfügung gestellten technischen Beratungsdienstes keine Verbindlichkeit abgeleitet werden. Vor der Verarbeitung bitte Einzeldatenblatt anfordern und beachten! Die Durchführung von eigenen Versuchen unter Alltagsbedingungen, Eignungsversuche unter Produktionsbedingungen und entsprechende Gebrauchstauglichkeitsprüfungen sind zwingend erforderlich. Die Spezifikationen sowie weitere Informationen sind den aktuellen Technischen Datenblättern zu entnehmen.